

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ.๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองไทร

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด ที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPL)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ยกระดับถนนสายบ้าน คลองหอ หมู่ ๑ - คลองเข้ (สายบ้านนายปูน)	จัดจ้าง ยกระดับถนน	กว้าง ๘ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	๖๘๐,๐๐๐	๖๘๐,๐๐๐	๖๘๐,๐๐๐	๖๘๐,๐๐๐	๖๘๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๒	บุกเบิกถนนสายเข้คั้ง หมู่ ๑ - ถนน สายคลองหอ ,คลองเข้	จัดจ้างบุกเบิก ถนน	กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร	๕๓๑,๐๐๐	๕๓๑,๐๐๐	๕๓๑,๐๐๐	๕๓๑,๐๐๐	๕๓๑,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๓	ปรับปรุงถนนสายบ้าน นายไสว ทิมแก้ว หมู่ ๑ - สี่แยกตันโพธิ์	จัดจ้าง ปรับปรุงถนน	กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร	๕๓๑,๐๐๐	๕๓๑,๐๐๐	๕๓๑,๐๐๐	๕๓๑,๐๐๐	๕๓๑,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๔	ปรับปรุงถนนสายดอนตา โroy หมู่ ๑	จัดจ้าง ปรับปรุงถนน	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร	๕๔๔,๐๐๐	๕๔๔,๐๐๐	๕๔๔,๐๐๐	๕๔๔,๐๐๐	๕๔๔,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPL)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายตอนเสาธง หมู่ ๑ - วัดนันทาราม	จัดจ้างก่อสร้าง ถนนลาดยาง	กว้าง ๘ เมตร ระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร			๙,๙๐๐,๐๐๐	๙,๙๐๐,๐๐๐	๙,๙๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๖	ปรับปรุงถนนสาย ตอนเสาธง หมู่ ๑ - วัดนันทาราม	จัดจ้าง ปรับปรุงถนน	กว้าง ๘ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร		๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๗	ปรับปรุงถนนลาดยาง สายหน้าสถานีรถไฟ ม.๑ (ช่วงลาดยาง)	จัดจ้าง ปรับปรุง ถนนลาดยาง	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๘	ก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านนายนิพนธ์ พันธ์ทอง หมู่ ๑	จัดจ้างก่อสร้าง ถนน คสล.	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๙	ก่อสร้างถนน คสล. สาย บ้าน นายจร วงศ์อินทร์ - บ้านนางใหญ่ ภูมิไชยา	จัดจ้างก่อสร้าง ถนน คสล.	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPL)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐	บุกเบิกขยายถนนสาย ดอนตาไธจจากบ้านนาย สุรินทร์ ทิมแก้ว – บ้าน นายประเทือง นาค จินดา หมู่ ๑	จัดจ้างบุกเบิก ขยายถนน	กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	๕๑๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๑๑	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายหน้าสถานีคลองไทร หมู่ ๑ ต่อเขตคลองลำวัง หมู่ ๖ ต.ท่าเคย อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี	จัดจ้างก่อสร้าง ถนนลาดยาง	กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๗๐๐ เมตร	๑๐,๕๓๐,๐๐๐	๑๐,๕๓๐,๐๐๐	๑๐,๕๓๐,๐๐๐	๑๐,๕๓๐,๐๐๐	๑๐,๕๓๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๑๒	บุกเบิก ขยายถนนสาย ดอนตาไธจ-บ้านนาย ประเทือง นาคจินดา หมู่ ๑	จัดจ้างบุกเบิก ถนน ขยาย ถนน	กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๑๓	ถมดินสระน้ำเก่า หมู่ ๑	จัดจ้างถมดิน	กว้าง ๒๐ เมตร ยาว ๒๐ เมตร ลึก ๓ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	โครงการที่ พัฒนา	มีพื้นที่ในการ พัฒนา	กองช่าง
๑๔	ก่อสร้างถนน คสล. สายดอนตาไธจ หมู่ ๑	จัดจ้างก่อสร้าง ถนน คสล.	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPL)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	ก่อสร้างถนน คสล. สาย บ้านนายไสว- สีแยกต้นโพธิ์ หมู่ ๑	จัดจ้างก่อสร้างถนน คสล.	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร		๖,๐๐๐,๐๐๐	๖,๐๐๐,๐๐๐	๖,๐๐๐,๐๐๐	๖,๐๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๑๖	ซ่อมสร้างถนนลาดยาง บ้านคลองทอ – วัดนันทาราม หมู่ ๑	จัดจ้างซ่อมสร้างถนนลาดยาง	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร		๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๑๗	ก่อสร้างถนนลาดยาง พาราแอสฟัลท์ติก คอนกรีต สายดอนเสาะง หมู่ ๑ - วัดนันทาราม	จัดจ้างก่อสร้างถนนลาดยาง	กว้าง ๘ เมตร ระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร		๙,๙๐๐,๐๐๐	๙,๙๐๐,๐๐๐	๙,๙๐๐,๐๐๐	๙,๙๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๑๘	ก่อสร้างถนน คสล. สายเข้คั้ง หมู่ ๑	จัดจ้างก่อสร้างถนน คสล.	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๑๙	ปรับปรุงถนนทางเข้า โรงเรียนบ้านโตนดสูง ม.๑	จัดจ้างปรับปรุงถนน	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง
๒๐	ก่อสร้างถนน คสล. ทางเข้าโรงฟูดซอล ม.๑	จัดจ้างก่อสร้างถนน คสล.	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร			๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ถนนที่ได้รับ การพัฒนา	มีการคมนาคม ที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

